

SOMMARIO

CAPITOLO PRIMO

ELEMENTI INTRODUTTIVI E DEFINITORI

1. Incertezze definitorie e nomenclature sulla “valutazione di impatto ambientale”; 2. La logica dell’“impatto” e il ruolo del diritto. L’ambiente come interesse conflittuale ed il procedimento amministrativo come contesto della valutazione di impatto ambientale; 3. Le problematiche interne alla procedura “Via”

CAPITOLO SECONDO

LA DIRETTIVA CEE

1. Quadro d’insieme e di correlazione; 2. I risultati di una lunga elaborazione; 3. I contenuti definitori e gli aspetti evolutivi della direttiva 337/85; 4. La “Via” come procedimento amministrativo. Le esigenze di razionalità e di riassuntività evidenziate nella direttiva; 5. I principali contenuti normativi della direttiva; 6. La “Via” come sub-procedimento amministrativo: lo schema procedurale e il tipo provvedimento derivati dalla direttiva; 7. Effetti indotti dalla direttiva sui processi decisionali pubblici. Specificità ed elasticità delle norme comunitarie sulla “Via”

CAPITOLO TERZO

TRANSIZIONE, PRECETTI, EVOLUZIONE E PROGETTI

1. Inquadramento e stato dell’arte; 2. Richiamo sintetico del modello comunitario. 3. Lo stato dell’arte in Europa; 4. Suggestioni e propositi. Dalla Convenzione di Espoo alla “Via” di piani e programmi; 5. L’ambiguità del regime transitorio italiano; 6. Positività e difficoltà: la cultura “Via” tra modernizzazione, democratizzazione e semplificazione dell’azione amministrativa; 7. Prolificità legislativa e confusione di modelli tra Stato e Regioni; 8. Consuntivi ufficiali e rilievi critici; 9. Parcellizzazione legislativa “in attesa” della procedura “Via”; 10. Il nodo dell’“impatto ambientale” nei processi decisionali per le opere pubbliche infrastrutturali; 11. Gli ultimi disegni: riassunzioni concettuali e persistenti ambiguità; 10. Prospettive e conclusioni